4th July 1957]

தற்போது ஜாதி இந்துக்களிடத்தில் இருக்கிறது. அந்த நிலங்கள் ஜாதி இந்துக்களுக்குச் சொந்தமானது ஆகையால் அவர்கள் இந்த ஹரிஜனமக்களை அடிமைகளாக நடத்துகிறார்கள். சாணி அள்ளச் சொல்லுகிறார்கள். இந்த முறையில் தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகையால் இப்பேர்ப்பட்ட மக்களுக்குப் பாதுகாப்புக் கொடுக்க அந்த நிலங்களை ஹரிஜனங்களுக்கே ஜாரி செய்து கொடுக்க சர்க்கார் முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN : கனம் அங்கத்தினருடைய அபிப்பிராயம் பரிசீலிக்கப்படும்

SRI P. S. SANTHANAM : சேரி என்று இருக்கும் பெயரை விட்டு ஹரிஜன் காலனி என்று சொல்வதனுல் ஆதித்திராவிட மக்களுடைய நிலைமை மாறிவிட்டதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN : ஹரிஜன முன்னேற்றத்தில் அக்கறையுடையவர் காலனி என்று மாற்றுவதற்குக்கூட சம்மதிக்காமலிருப்பது ஆச்சரியமாக இருக்கிறது.

Mail Bus Service.

* 57 *Q.*—SRI P. U. SHANMUGAM : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether the Government have issued any instructions to the Regional Transport Authority, North Arcot district, to extend the "Tiruvannamalai-Chengam" Mail Bus Service to Singarapet, by cutting short the existing number of trips from Tiruvannamalai to Chengam;

(*b*) if so, the reasons therefor; and

(*c*) the opinion of the Central Road Traffic Authority in the matter?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) Yes, Sir. The Government agreed with the proposal of the Regional Transport Authority, North Arcot and directed it to vary the route Tiruvannamalai-Chengam as Tiruvannamalai to Singarapet via Chengam in respect of one bus;

(*b*) The Regional Transport Authority, North Arcot considered that the route required additional bus facilities on account of over-loads noticed on the route. The route itself was opened several years ago and since its opening a dam has been constructed at Sathanur. Government considered that the opening of this dam satisfied the criterion laid down for the grant of variations in G.O. Ms. No. 1298, Home, dated 28th April 1956. The diversion was sanctioned in the interest of the travelling public.

(*c*) The Central Road Traffic Authority does not exist now.

Fish-rearing in Kadamba tank.

* 58 *Q.*—SRI M. S. SELVARAJAN : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state whether the Kadamba tank in Tiruchendur taluk is utilized by the Fisheries Department for the rearing of fresh water fish?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : Yes, Sir.

[4th July 1957

Sri M. S. SELVARAJAN : கடம்பா குளத்திற்குக் கிழக்கே உள்ள பன்னிரண்டு குளங்களுக்கு அந்தக் குளத்திலிருந்து தண்ணீர் பாய வேண்டியிருப்பதால் கடம்பா குளத்தில வளர்க்கும் மீன் மற்ற குளங்களுக்குப் பரவலமாகப் போய்விடுவதன் காரணமாக எதிர்பார்த்த அளவுக்கு அந்தத் திட்டம் அந்த இடத்தில் வெற்றிகரமாக நடக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

The Hon. Srimathi LOURDHAMMAL SIMON : தற்போது மீன் வளர்ப்பு அங்கே நடைபெறுகிறது. அது வெற்றிகரமாக நடைபெறுகிறதா இல்லையா என்பதைப்பற்றித் தகவல் இல்லை. அதைப் பற்றிக் கவனிக்கப் படும்.

Sri M. S. SELVARAJAN : ஏற்கெனவே சுயேச்சையாக வலை வைத்து மீன் பிடித்துக் கொண்டிருந்தவர்கள் கடம்பா குளத்தைச் சுற்றிலும் தங்களுடைய ஜீவனத்திற்கு இப்போது கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பது அரசாங்கத்தின கவனததிற்கு வந்திருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

The Hon. Srimathi LOURDHAMMAL SIMON : இப்போது அவர்களிடமிருந்து ஏதாவது குறிப்பிட்ட குறைபாடு வந்திருக்கிறதா என்பது தெரியவில்லை.

Labour dispute in Benkkal Estate, Coonoor.

* 59 *Q*.—Sri N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state the steps taken by the Government to settle the dispute between the workers and the management of the Benkkal Estate, Kattari, Coonoor?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : Conciliation was held by the Labour Officer, Coonoor, but his efforts to resolve the dispute amicably were not successful. After examining the conciliation reports of the Labour Officer, the Government have referred two out of the seven issues for adjudication to the Labour Court, Coimbatore, and have declined to refer the remaining five issues for adjudication.

Industrial Estate in Tirunelveli district.

9-30 * 60 *Q*.—Sri A. R. SUBBIAH MUDALIAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether there is a proposal to establish an Industrial Estate in Tirunelveli district during 1957–58;

(*b*) if so, whether any site has been selected for its location; and

(*c*) the criteria for the selection of the site?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) Yes, Sir. A site measuring 21·43 acres at Narasinganallur village in Tirunelveli taluk has been acquired for the establishment of the Industrial Estate.

4th July 1957]

(c) The site was selected for the following reasons :—

(1) The site is located just opposite the Pettai Railway Station and well connected by road and affords good transport facilities.

(2) It is situated in the centre of Tirunelveli district and is equi-distant from all corners of the district. It is very close to the two municipal towns of Tirunelveli and Palayamkottai and the headquarters of the district where already there are some industries and there is scope for some more industries coming up.

(3) Water is available in plenty.

(4) Artisans like blacksmiths and carpenters are available in almost all the villages within a radius of three to five miles.

(5) A model carpentry and blacksmithy centre with mobile vans is being set up at Pettai. Servicing facilities and technical help will be available from this unit to the small industrialists who will take on rent the factory buildings in the estate.

(6) The Industrial School proposed to be set up in the adjacent site at Pettai will make available technicians to the private industrialists who will take up on rent the factory buildings in the Industrial Estates.

Sri A. R. SUBBIAH MUDALIAR : இண்டஸ்ட்ரியல் எஸ்டேட்டிற்கும் இண்டஸ்ட்ரியல் காலனிக்கும் உள்ள வித்தியாசம் என்ன ? திருநெல்வேலி பேட்டையில் தொடங்கப்படுவது ஒரு மல்டி பர்ப்பஸ் workshop தானே ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : சுருங்கச் சொன்னால் எஸ்டேட் பெரிது, காலனி சிரிது.

Sri A. R. SUBBIAH MUDALIAR : பேட்டையில் அம்பர் சர்க்கா உற்பத்தி நிலயம் வருகிறதா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : இப்பொழுது சொல்ல முடியாது. இப்பொழுதுதான் கட்டிடம் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வருகிறதா இல்லையா என்று இப்பொழுது சொல்வதற்கில்லை.

Sri S. B. ADITYAN : இப்பொழுது திருநெல்வேலி ஜில்லாவில் எற்படுத்தியிருக்கும் இண்டஸ்ட்ரியல் எஸ்டேட், விருதுநகரில் மத்திய சர்க்காரின் உதவியுடன் ஆரம்பிக்கப்படுகிற இண்டஸ்ட்ரியல் எஸ்டேட்டைப் போன்றதா அல்லது வேறு விதமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : இரண்டும் ஐந்தாண்டு திட்டத்தின் கீழ் கட்டப்படுவதுதான்.

Sri K. ANBAZHAGAN : புதிதான இண்டஸ்டிரியல் எஸ்டேட்ஸ் தொடங்குகிறபொழுது அந்த மாவட்டத்தில் உள்ள அத்தகைய பல்வேறு தொழில்'களில் ஈடுபட்டவர்கள் இப்பொழுது போதுமான வேலை இல்லாமல், போதுமான கூலி இல்லாமல், திண்டாடுகிறவர்கள் வரவழைக்கப்பட்டு அங்கு குடியேற்றப்படுவார்களா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : முதலில் இந்த ஸ்கீமைப் பற்றித் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். கட்டிடம், மின்சார வசதி, தண்ணீர் வசதி, **(compressed air)** போன்ற சாதனங்கள் கொடுக்கப்பட வேண்டும். இத்தொழில்கள் நடத்துகிறவர்கள் இவைகள் இல்லாமல் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருப்பதால் அவர்கள் அத்தொழில்களை இங்கு வைத்து நடத்துவார்கள்.